



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Genova

SEZIONE TECNICA

Via Magazzini Generali, 4, 16126 Genova - Tel. 010 2777339 - Fax 010 2777428 - VHF CH 16
tecnica.cpgenova@mit.gov.it

ORDINANZA N. 35 /2014

"Porto di Genova – Gara Podistica"

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Genova,

- VISTA** la comunicazione datata 08 gennaio 2014 ed integrata in data 27 gennaio 2014 con cui la società sportiva denominata Unione Sportiva Italiana Sport per tutti - Comitato di Genova, con sede a Genova in Piazza Campetto a 7/13, chiede l'emissione di apposito provvedimento al fine di disciplinare la viabilità all'interno del porto di Genova durante lo svolgimento della gara podistica denominata Genoa Sport Run che si svolgerà il 02/03/2014;
- VISTI** i verbali di riunione datati 06/02/2014 e 20/02/2014 allo scopo di verificare l'organizzazione tecnica relativa al percorso della gara;
- VISTA** l'Ordinanza n° 03/2014 dell'Autorità Portuale di Genova datata 26/02/2014 con la quale ha autorizzato ai fini demaniali marittimi lo svolgimento della gara podistica;
- VISTI** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n° 285 ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495;
- VISTO** in particolare l'articolo 6 comma 7 del "Nuovo Codice della Strada" in forza del quale " ...la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata... al comandante di porto capo del circondario...";
- VISTE** le circolari del Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale Demanio Marittimo e Porti - nn. 520951 e 5201696 rispettivamente in data 24 febbraio 1935 e 14 aprile 1935, che attribuiscono all'Autorità Marittima la competenza a disciplinare la circolazione stradale nell'ambito dei porti;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 108/99 in data 20 Maggio 1999 – "Disciplina della circolazione nell'ambito dei porto di Genova" - e successive modifiche ed integrazioni;
- RITENUTO** necessario adottare il presente provvedimento ai fini di assicurare lo svolgimento ordinato della manifestazione;

RENDE NOTO CHE

- con decorrenza **dalle ore 09:30 fino alle ore 12:30** e comunque fino al termine della manifestazione denominata "GENOA PORT RUN ed. 2014" **del giorno 02 marzo 2014** le aree portuali di varco Santa Limbania » Ponte dei Mille » Ponte Doria » Ponte Colombo » Ponte Assereto » Ponte Caracciolo » Passo Nuovo » Terminal Rinfuse » via della Lanterna » Sopraelevata portuale » Elicoidale della Lanterna » Terminai contenitori SECH » Varco di San Benigno » Piazzale San Benigno (Sala Chiamata - CULMV) » Passeggiata della Lanterna » Parco della Lanterna », saranno interessate dallo svolgimento della gara podistica denominata "Genoa Port Run organizzata dalla U.I.S.P. - Comitato di Genova, secondo il percorso di cui all'allegata planimetria e per un solo passaggio dei partecipanti;
- in testa ed in coda agli atleti partecipanti alla gara è prevista la presenza di un mezzo della Capitaneria di Porto;
- la partenza della manifestazione è localizzata sul viadotto Cesare Imperiale superiore, subito dopo il varco portuale Ponte dei Mille.

ORDINA

Articolo 1

Nel periodo e nelle aree portuali indicate nel RENDE NOTO, per il tempo strettamente necessario allo svolgimento della manifestazione sportiva di che trattasi, sono sospese la circolazione stradale veicolare ed ogni altra eventuale diversa attività che possa anche indirettamente interferire con lo svolgimento della corsa podistica in oggetto.

E', altresì, vietata la fermata e la sosta di ogni veicolo lungo il tracciato della corsa medesima, a tal fine, l'Autorità Portuale è incaricata di procedere alla verifica della suddetta condizione.

Articolo 2

Sono escluse dai divieti di cui sopra tutte le attività di interesse delle Forze dell'Ordine e di Polizia in genere, nonché quelle poste in essere dai responsabili e dai mezzi della U.I.S.P., in relazione esclusivamente allo svolgimento della manifestazione sportiva.

Articolo 3

La Società U.I.S.P. deve assicurare, mediante la propria organizzazione, il servizio di assistenza agli atleti garantendo la segnalazione del "percorso gara" e la presenza di propri addetti a presidio degli incroci che insistono sul percorso.

Articolo 4

La circolazione stradale veicolare nonché ogni altra attività portuale, potranno riprendere successivamente al passaggio dei mezzi di assistenza della Capitaneria di Porto di Genova.

Articolo 5

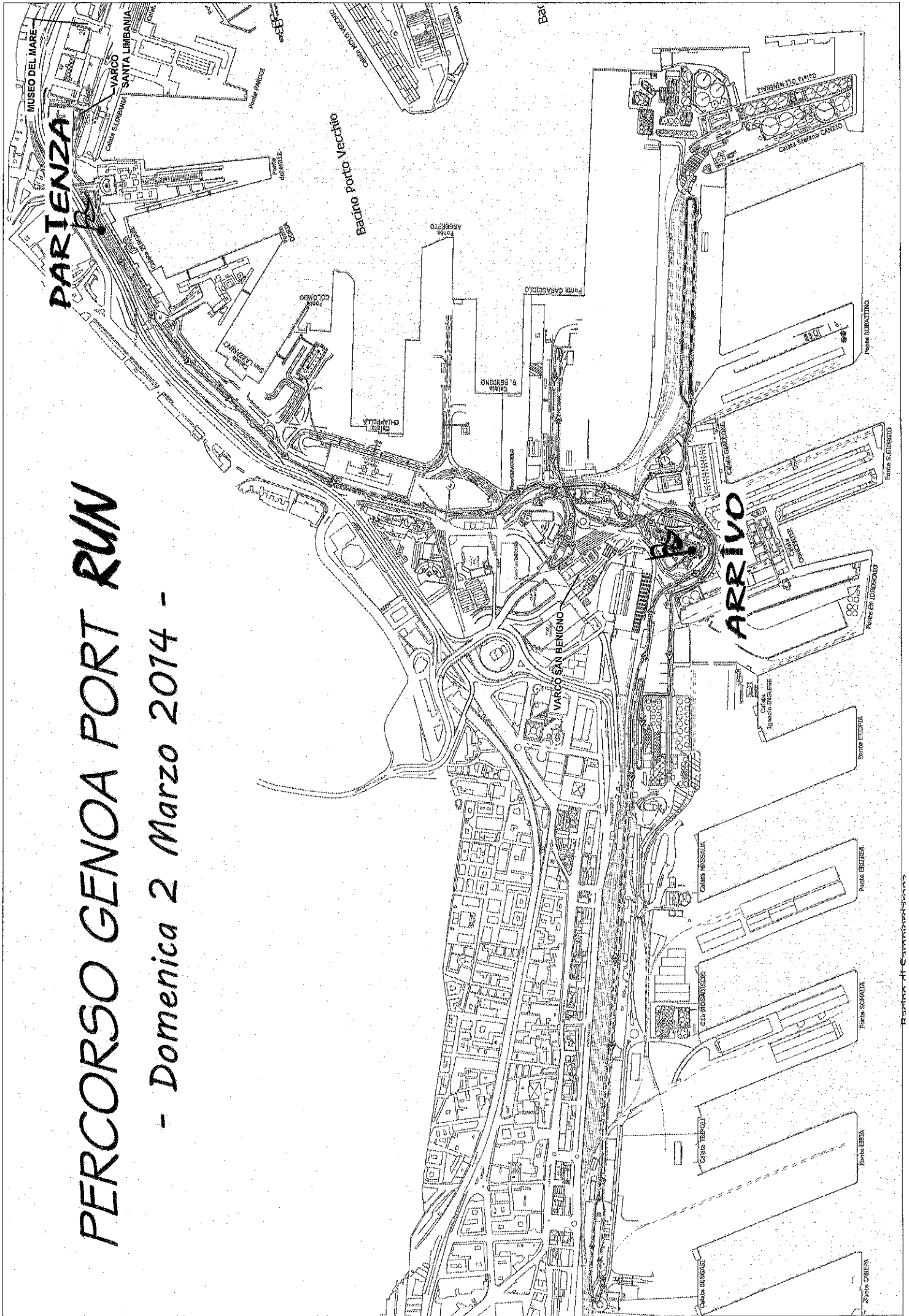
E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca altro più grave illecito, ai sensi del Nuovo Codice della Strada e dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione, secondo comma, ferme restando le responsabilità civili e/o penali derivanti da illeciti comportamenti.

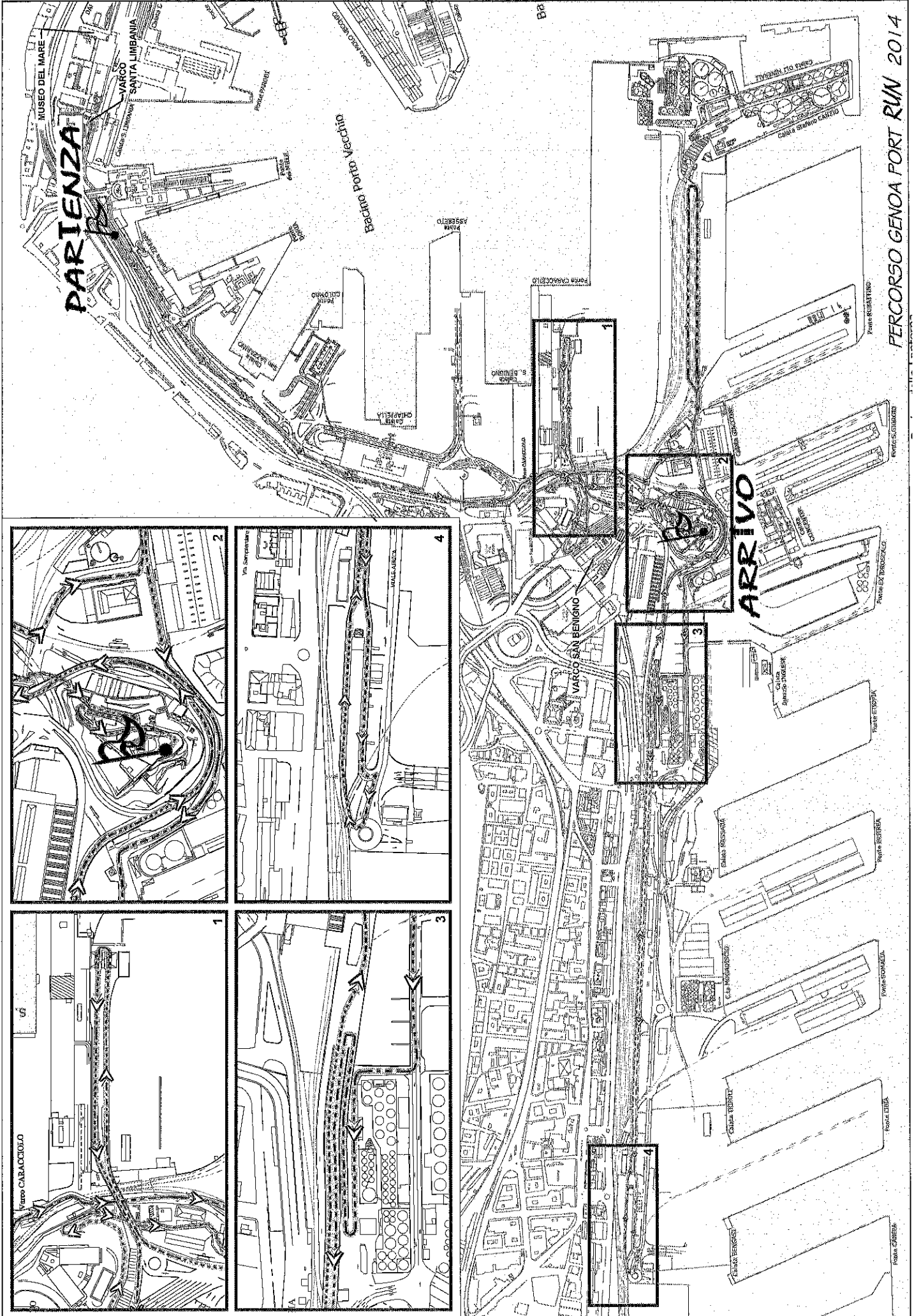
Genova, 26 / 02 / 2014

IL COMANDANTE
Ammiraglio Ispettore (CP)
Vincenzo MELONE

PERCORSO GENOVA PORT RUN

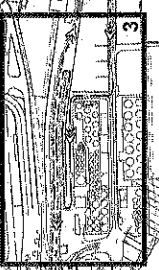
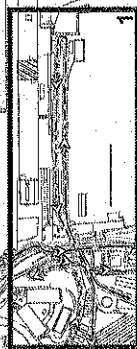
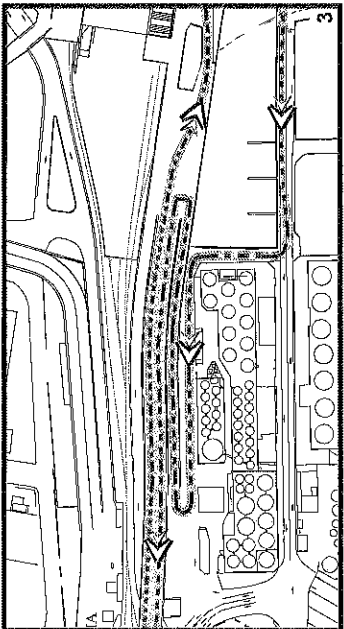
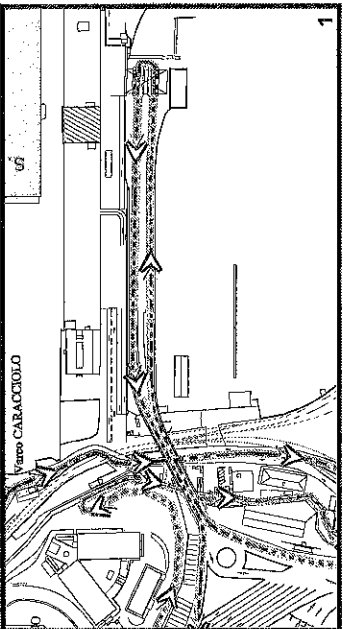
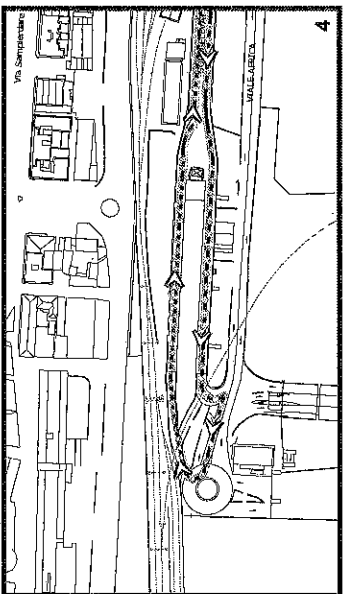
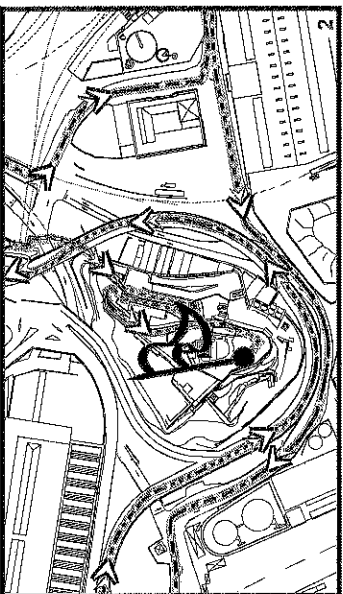
- Domenica 2 Marzo 2014 -





PARIENZA

ARRIVO



Pieno CARACCIOLO

VARCO SAN BENIGNO

MUSEO DEL MARE

VARCO SANTA LIGABIANCA

Bacchio Porto Vecchio

Pieno CARACCIOLO

Pieno CARACCIOLO

TRANSIZIONE FIO FIANCO

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno

Canale S. Benigno